

Il Punto n° 277

UE 28. Capacità di spesa pro capite (PPS) e prezzi di benzina e gasolio. Una analisi comparata:

A) Tra tutti i paesi UE. B) Tra i 5 maggiori paesi UE e C) Tra Lussemburgo e Italia

Fonti: *Eurostat* (per PPS); www.energy.eu per prezzi benzine; *MiSE* per i prezzi industriali

Di Mauro Novelli 25-9-2013

Per raggiungere l'obiettivo statistico di comparare il "benessere" tra cittadini di diversi paesi, ci si è finora basati sul calcolo del PIL pro capite, cioè della ricchezza complessiva prodotta in un paese divisa per il numero dei cittadini. Ma tale l'indicatore risulta grossolano.

Da anni, Eurostat traduce il PIL pro capite (GDP) in Capacità di spesa (PPS) parametrando la prima grandezza con i prezzi di un paniere di beni e servizi. Per questo l'indicatore è più funzionale e fornisce migliori informazioni del semplice PIL pro capite.

Riportiamo il GDP per capita in PPS dal 2001 al 2012. Abbiamo calcolato la variazione intervenuta in 11 anni (2012/2001).

GDP per capita in PPS Andamento dal 2001 al 2012 per Paesi UE ed altri paesi d'interesse,

Fonte Eurostat, Index (EU28 = 100) Data from 1st of June 2013

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2001
EU (28 c.)	100	100	100	100	100 ^b	100	100	100	100	100	100	100	///
EU (27 c.)	100	100	100	100	100 ^b	100	100	100	100	100	100	100	///
Euro area 17 c	112	112	111	110	109 ^b	109	109	109	109	109	108	108	- 3,6 %
Euro area 16 c	113	112	111	110	110 ^b	109	109	109	109	109	109	108	- 4,4 %
Austria	126	128	128	128	126 ^b	126	124	125	126	128	129	131	+ 4,0 %
Belgium	124	126	124	122	120 ^b	118	116	116	118	120	119	119	- 4,0 %
Bulgaria	30	32	34	35	37 ^b	38	40	44	44	44	46	47	+ 56,7 %
Croatia	51	53	55	56	57 ^b	58	61	63	62	59	61	61	+ 19,6 %
Cyprus	91	89	89	91	93 ^b	93	95	100	100	97	95	91	0,0
Czech Rep,	73	74	77	78	79 ^b	80	83	81	83	80	80	79	+ 8,2 %
Denmark	128	129	125	126	124 ^b	124	123	125	124	128	126	125	- 2,3 %
Estonia	47	50	55	58	62 ^b	66	70	69	63	63	67	69	+ 46,8 %
Finland	116	115	113	117	115 ^b	114	118	119	115	114	115	115	- 0,9 %
France	116	116	112	110	110 ^b	108	108	107	109	109	109	108	- 6,9 %
Germany	116	115	116	116	116 ^b	116	116	116	115	119	121	122	+ 5,2 %

Greece	87 ^p	91 ^p	93 ^p	94 ^p	91 ^b ^p	92 ^p	90 ^p	93 ^p	94 ^p	87 ^p	79 ^p	75 ^p	- 13,8 %
Hungary	58	61	63	63	63 ^b	63	62	64	65	65	66	66	+ 13,8 %
Ireland	134	139	142	143	145 ^b	146	146	131	128	127	129	130	- 3,0 %
Italy	119	113	112	107	106 ^b	105	104	105	104	101	100	99	- 16,8 %
Latvia	39	41	44	47	50 ^b	53	58	59	54	54	59	62	+ 59,0 %
Lithuania	42	45	50	52	55 ^b	58	62	65	58	61	66	70	+ 66,7 %
Luxembourg	235	241	248	253	255 ^b	271	275	264	256	268	272	272	+ 15,7 %
Malta	82	83	83	80	81 ^b	79	78	81	85	86	86	86	+ 4,9 %
Netherlands	134	134	130	130	131 ^b	131	133	135	132	132	131	129	- 3,7 %
Poland	48	48	49	51	51 ^b	52	55	57	61	63	65	66	+ 37,5 %
Portugal	81	80	80	78	80 ^b	79	79	78	80	81	78	75	- 7,4 %
Romania	28	30	31	34	35 ^b	38	42	47	47	47	47	49	+ 75,0 %
Slovakia	53	54	56	57	60 ^b	63	68	73	73	73	73	75	+ 41,5 %
Slovenia	80	83	84	87	88 ^b	88	89	91	87	84	84	82	+ 2,5 %
Spain	98	101	101	101	102 ^b	105	105	104	103	100	99	97	- 1,0 %
Sweden	123	123	125	127	122 ^b	123	125	124	120	124	127	129	+ 4,9 %
U, Kingdom	120	120	122	124	123 ^b	121	117	113	111	112	109	110	- 8,3 %
Albania	:	:	:	:	22	23	23	26	28	27	30	30	+ 36,4 % *
Bosnia Herz,	:	:	:	:	25	27	28	26	29	28	28	28	+ 12,0 % *
Iceland	133	130	126	132	131 ^b	124	121	124	121	112	112	113	- 15,0 %
Japan	115	114	114	115	114	110	109	105	103	107	104	105	- 8,7 %
Macedonia	25	25	26	27	29 ^b	30	31	34	36	36	35	35	+ 40,0 %
Montenegro	:	:	:	:	31	36	40	43	41	42	42	43	+ 38,7 % *
Norway	162	155	157	166	178 ^b	186	182	192	177	182	187	196	+ 21,0 %
Serbia	:	:	:	:	32	33	33	36	36	35	35	35	+ 9,4 % *
Switzerland	144	144	140	139	137 ^b	140	145	149	150	155	158	160	+ 11,1 %
Turkey	38	36	36	40	43 ^b	44	45	47	47	50	52	56	+ 47,4 %
United States	157	155	157	158	159	155	152	147	147	148	148	149	- 5,1 %

(*) Variazione 2012 dal 2005 per mancanza di rilevazioni precedenti,

A) COMPARAZIONE TRA TUTTI I PAESI UE28

E' quindi opportuno, nelle comparazioni, riparametrare i prezzi dei prodotti nei singoli paesi con la relativa Capacità di spesa.

Poiché è nostra intenzione procedere ad una analisi comparata dei prodotti petroliferi per autotrazione, ricaviamo dalle rilevazioni di energy.eu i valori nominali di benzina e gasolio per ciascun paese della UE28. La tabella che segue riporta la rilevazione del 25-9-2013

Actual prices per one liter of fuel,
Contact EEP for *permission* to redistribute or reproduce any fuel price data,

Fonte: www.energy.eu

Sept, 25, 2013	Unleaded (Superbleifrei, Euro sans plomb, Euro95)				Diesel (Gazole, Gasóleo)			
	PREZZO ALLA POMPA		Prezzo esclusa IVA		PREZZO ALLA POMPA		Prezzo esclusa IVA	
Austria	€ 1,465		€ 1,221		€ 1,395		€ 1,163	
Belgium	€ 1,642		€ 1,357		€ 1,479		€ 1,222	
Bulgaria	€ 1,333	2,61 лв,	€ 1,111	2,18 лв,	€ 1,359	2,66 лв,	€ 1,133	2,22 лв,
Croatia	€ 1,383	10,53 kn	€ 1,124	8,56 kn	€ 1,330	10,1 kn	€ 1,081	8,21 kn
Cyprus	€ 1,383		€ 1,172		€ 1,423		€ 1,206	
Czech Rep,	€ 1,428	37,00 Kč	€ 1,180	30,58 Kč	€ 1,420	36,80 Kč	€ 1,174	30,41 Kč
Denmark	€ 1,699	12,67 kr	€ 1,359	10,14 kr	€ 1,558	11,62 kr	€ 1,246	9,30 kr
Estonia	€ 1,249		€ 1,041		€ 1,269		€ 1,058	
Finland	€ 1,651		€ 1,331		€ 1,504		€ 1,213	
France	€ 1,675		€ 1,401		€ 1,503		€ 1,257	
Germany	€ 1,665		€ 1,399		€ 1,482		€ 1,245	
Greece	€ 1,733		€ 1,409		€ 1,421		€ 1,155	
Hungary	€ 1,356	410 Ft	€ 1,068	323 Ft	€ 1,442	436 Ft	€ 1,135	343 Ft
Ireland	€ 1,603		€ 1,303		€ 1,505		€ 1,224	
Italy	€ 1,811		€ 1,497		€ 1,689		€ 1,396	
Latvia	€ 1,326	Ls 0,932	€ 1,096	Ls 0,770	€ 1,298	Ls 0,912	€ 1,073	Ls 0,754
Lithuania	€ 1,410	Lt 4,87	€ 1,165	Lt 4,02	€ 1,355	Lt 4,68	€ 1,120	Lt 3,87
Luxembourg	€ 1,353		€ 1,177		€ 1,245		€ 1,083	
Malta	€ 1,490		€ 1,263		€ 1,380		€ 1,169	
Netherlands	€ 1,816		€ 1,501		€ 1,492		€ 1,233	
Poland	€ 1,343	5,67 zł	€ 1,092	4,61 zł	€ 1,341	5,66 zł	€ 1,090	4,60 zł
Portugal	€ 1,698		€ 1,380		€ 1,483		€ 1,206	
Romania	€ 1,261	5,64 lei	€ 1,017	4,55 lei	€ 1,321	5,91 lei	€ 1,065	4,77 lei
Slovakia	€ 1,529		€ 1,274		€ 1,405		€ 1,171	
Slovenia	€ 1,487		€ 1,239		€ 1,418		€ 1,182	
Spain	€ 1,488		€ 1,230		€ 1,413		€ 1,168	
Sweden	€ 1,609	13,88 kr	€ 1,287	11,10 kr	€ 1,632	14,08 kr	€ 1,306	11,26 kr
U, Kingdom	€ 1,612	£ 1,382	€ 1,343	£ 1,152	€ 1,692	£ 1,427	€ 1,410	£ 1,189
EU AVERAGE	€ 1,519		€ 1,251		€ 1,437		€ 1,185	

Dalla tabella precedente ricaviamo che il prezzo nominale della ns. benzina (1,811 euro/litro) è secondo solo a quello dei Paesi Bassi (1,816), mentre quello del gasolio (1,689 euro/litro) è secondo solo a quello della Gran Bretagna (1,692).

Possiamo quindi procedere alla riparametrazione dei prezzi nominali con la Capacità di spesa.

La colonna 4 delle due tabelle che seguono ricava il prezzo che dovrebbe essere applicato a benzina e gasolio nel paese X per sopportare lo stesso peso finanziario sopportato dall'automobilista italiano.

Dalla colonna 7 si ricava il prezzo che nei vari paesi dovrebbero avere benzina e gasolio perché l'automobilista italiano affronti lo stesso peso finanziario affrontato dal cittadino del paese X.

Benzina. Prezzi funzione della Capacità di spesa

paese	costo del prodotto	PIL pro capite in PPS 2012	Per sopportare la stessa "penosità" affrontata dal consumatore in Italia, il cittadino del paese X dovrebbe pagare...	Diff. in %	Diff. in €	Per sopportare la stessa "penosità" affrontata dal consumatore nel paese x, il cittadino italiano dovrebbe pagare....	Diff. in %	Diff. in €
Austria	1,465	131	2,39637	63,57	0,59	1,10714	-38,87	-0,70
Belgio	1,642	119	2,17686	32,57	0,37	1,36603	-24,57	-0,44
Bulgaria	1,333	47	0,85977	-35,50	-0,95	2,80781	55,04	1,00
Cipro	1,383	91	1,12210	-18,86	-0,48	1,97571	23,25	0,37
Croazia	1,383	61	0,75218	-45,61	-0,85	2,94738	83,87	1,34
Repubblica Ceca	1,428	79	1,44514	1,20	-0,37	1,78952	-1,19	-0,02
Danimarca	1,699	125	2,28662	34,59	0,48	1,34561	-25,70	-0,47
Estonia	1,249	69	1,26221	1,06	-0,55	1,79204	-1,05	-0,02
Finlandia	1,651	115	2,10369	27,42	0,29	1,42130	-21,52	-0,39
Francia	1,675	108	1,97564	17,95	0,16	1,53542	-15,22	-0,28
Germania	1,665	122	2,23174	34,04	0,42	1,35111	-25,39	-0,46
Grecia	1,733	75	1,37197	-20,83	-0,44	2,28756	26,31	0,48
Paesi Bassi	1,816	129	2,35979	29,94	0,55	1,39367	-23,04	-0,42
Ungheria	1,356	66	1,20733	-10,96	-0,60	2,03400	12,31	0,22
Irlanda	1,603	130	2,37808	48,35	0,57	1,22075	-32,59	-0,59
Italia	1,811	99				0,00000		
Lussemburgo	1,353	272	4,97568	267,75	3,16	0,49245	-72,81	-1,32
Lettonia	1,326	62	1,13416	-14,47	-0,68	2,11732	16,91	0,31
Lituania	1,41	70	1,28051	-9,18	-0,53	1,99414	10,11	0,18
Malta	1,49	86	1,57319	5,58	-0,24	1,71523	-5,29	-0,10
Polonia	1,343	66	1,20733	-10,10	-0,60	2,01450	11,24	0,20
Romania	1,261	49	0,89635	-28,92	-0,91	2,54773	40,68	0,74
Slovacchia	1,529	75	1,37197	-10,27	-0,44	2,01828	11,45	0,21
Slovenia	1,487	82	1,50002	0,88	-0,31	1,79528	-0,87	-0,02
Portogallo	1,698	75	1,37197	-19,20	-0,44	2,24136	23,76	0,43
Spagna	1,488	97	1,77441	19,25	-0,04	1,51868	-16,14	-0,29
Svezia	1,609	129	2,35979	46,66	0,55	1,23481	-31,82	-0,58
Regno Unito	1,612	110	2,01222	24,83	0,20	1,45080	-19,89	-0,36

Gasolio. Prezzi funzione della Capacità di spesa

paese	costo del prodotto	PIL pro capite in PPS 2012	Per sopportare la stessa "penosità" affrontata dal consumatore in Italia, il cittadino del paese X dovrebbe pagare...	Diff. in %	Diff. in €	Per sopportare la stessa "penosità" affrontata dal consumatore nel paese x, il cittadino italiano dovrebbe pagare....	Diff. in %	Diff. in €
Austria	1,395	131	2,23494	60,21	0,55	1,05424	-37,58	-0,63
Belgio	1,479	119	2,03021	37,27	0,34	1,23043	-27,15	-0,46
Bulgaria	1,359	47	0,80185	-41,00	-0,89	2,86257	69,48	1,17
Cipro	1,423	91	1,05350	-25,97	-0,45	2,03286	35,07	0,53
Croazia	1,33	61	0,70619	-46,90	-0,80	2,83443	88,33	1,33
Repubblica Ceca	1,42	79	1,34779	-5,09	-0,34	1,77949	5,36	0,09
Danimarca	1,558	125	2,13258	36,88	0,44	1,23394	-26,94	-0,46
Estonia	1,269	69	1,17718	-7,24	-0,51	1,82074	7,80	0,13
Finlandia	1,504	115	1,96197	30,45	0,27	1,29475	-23,34	-0,39
Francia	1,503	108	1,84255	22,59	0,15	1,37775	-18,43	-0,31
Germania	1,482	122	2,08139	40,44	0,39	1,20261	-28,80	-0,49
Grecia	1,421	75	1,27955	-9,95	-0,41	1,87572	11,06	0,19
Paesi Bassi	1,492	129	2,20082	47,51	0,51	1,14502	-32,21	-0,54
Ungheria	1,442	66	1,12600	-21,91	-0,56	2,16300	28,06	0,47
Irlanda	1,505	130	2,21788	47,37	0,53	1,14612	-32,14	-0,54
Italia	1,689	99				0,00000		
Lussemburgo	1,245	272	4,64048	272,73	2,95	0,45314	-73,17	-1,24
Lettonia	1,298	62	1,05776	-18,51	-0,63	2,07261	22,71	0,38
Lituania	1,355	70	1,19424	-11,86	-0,49	1,91636	13,46	0,23
Malta	1,38	86	1,46721	6,32	-0,22	1,58860	-5,94	-0,10
Polonia	1,341	66	1,12600	-16,03	-0,56	2,01150	19,09	0,32
Romania	1,321	49	0,83597	-36,72	-0,85	2,66896	58,02	0,98
Slovacchia	1,405	75	1,27955	-8,93	-0,41	1,85460	9,80	0,17
Slovenia	1,418	82	1,39897	-1,34	-0,29	1,71198	1,36	0,02
Portogallo	1,483	75	1,27955	-13,72	-0,41	1,95756	15,90	0,27
Spagna	1,413	97	1,65488	17,12	-0,03	1,44213	-14,62	-0,25
Svezia	1,632	129	2,20082	34,85	0,51	1,25247	-25,85	-0,44
Regno Unito	1,692	110	1,87667	10,91	0,19	1,52280	-9,84	-0,17

B) COMPARAZIONE TRA I 5 MAGGIORI PAESI UE (Fr, De, Es, UK, It)

Circa il prezzo alla pompa di benzina dei 5 maggiori paesi europei, dalla rilevazione del 25 settembre effettuata da enrgy.eu, si ricava che gli automobilisti italiani pagano il prezzo più alto per la benzina: 1,811 euro in media; +0,323 rispetto alla Spagna, + 0,199 della G.Bretagna, +0,146 della Germania e +0,136 della Francia.

Per il gasolio, il maggior prezzo è sopportato dagli Inglesi (1,692 euro) che pagano 0,003 euro più di noi, mentre gli Spagnoli pagano un prezzo inferiore (-0,276 euro), come i Tedeschi (-0,207) ed i Francesi (-0,186).

[Per inciso, il prezzo alla pompa offerto dalla [Conad](http://www.conad.it) (grande distribuzione) è di 1,709 euro per la benzina (10 cents in meno della media nazionale) e di 1,611 (oltre 7 cents in meno) per il gasolio.]

Benzina e Gasolio nei 5 maggiori paesi europei

Prezzi di 1 litro alla pompa, prezzi senza IVA, prezzi industriali

Fonti: [Eurostat](http://www.eurostat.ec.europa.eu) (per PPS); www.energy.eu per prezzi benzine; [MiSE](http://www.mise.gov.it) per i prezzi industriali

(Ordinamento per prezzo benzina – Col. 2)

	BENZINA s.p. prezzo di 1 litro alla pompa 25-9- 2013 (www.energy.eu)	Prezzo esclusa IVA	Prezzo industriale (9-9-2013) (MiSE)	GASOLIO prezzo di 1 litro alla pompa 25-9- 2013 (www.energy.eu)	Prezzo esclusa IVA	Prezzo industriale (9-9-2013) (MiSE)
ITALIA	1,811	1,497	0,748	1,689	1,396	0,772
Francia	1,675	1,401	0,688	1,503	1,257	0,711
Germania	1,665	1,399	0,719	1,482	1,245	0,756
Gr. Bretagna	1,612	1,343	0,674	1,692	1,410	0,724
Spain	1,488	1,230	0,757	1,413	1,168	0,788

Ma questa situazione penalizzante per noi, si aggrava se consideriamo oltre al prezzo nominale alla pompa, anche la Capacità di spesa pro capite, indice calcolato periodicamente da Eurostat parametrando il PIL pro capite con i prezzi medi vigenti nei singoli paesi. E' chiaro che se in due paesi il prezzo della benzina è lo stesso ma i cittadini del primo godono di una Capacità di spesa superiore al secondo, in questo paese l'impegno finanziario per comprare un litro di benzina sarà inferiore, cioè meno gravoso.

Le due tabelle che seguono calcolano per benzina e gasolio il costo alla pompa in funzione della Capacità di spesa indicata da Eurostat (seconda colonna): fatta pari a 100 quella della EU28, gli Spagnoli hanno una capacità di spesa pari a 97, quella degli Italiani è pari a 99, 108 per i Francesi, 110 per gli Inglesi, 122 per i Tedeschi.

Quindi (colonna 3), per sopportare lo stesso costo dell'automobilista italiano (1,811 euro al litro), considerata la Capacità di spesa, gli Spagnoli dovrebbero pagare 1,774, mentre pagano in realtà 1,488 euro; in Germania la benzina dovrebbe costare 2,232 euro/litro mentre costa solo 1,665 ecc.

Nell'ultima colonna si riporta quanto costerebbe in Italia un litro di benzina se avessimo la stessa capacità di spesa dei paesi considerati

Benzina. Prezzi funzione della Capacità di spesa

	Capacità di spesa procapite 2012 (EU28=100)	Considerata la Capacità di spesa, per sopportare lo stesso costo dell'automobilista italiano, NEL PAESE X LA BENZINA DOVREBBE COSTARE...	Considerata la Capacità di spesa, per sopportare lo stesso costo dell'automobilista del paese X, IN ITALIA LA BENZINA DOVREBBE COSTARE...
Francia	108	1,976 mentre costa 1,675	1,535 mentre costa 1,811
Germania	122	2,232 mentre costa 1,665	1,351 mentre costa 1,811
ITALIA	99	//	//
Spagna	97	1,774 mentre costa 1,488	1,519 mentre costa 1,811
Regno Unito	110	2,012 mentre costa 1,612	1,451 mentre costa 1,811

Stessa valutazione per il gasolio. Per sopportare lo stesso costo dell'automobilista italiano (1,698 euro al litro), considerata la Capacità di spesa, gli Spagnoli dovrebbero pagare 1,655, mentre pagano in realtà 1,413 euro; in Germania il gasolio dovrebbe costare 2,081 euro/litro mentre costa solo 1,482 ecc.

Nell'ultima colonna si riporta quanto costerebbe in Italia un litro di benzina se avessimo la stessa capacità di spesa dei paesi considerati

Gasolio. Prezzo funzione della Capacità di spesa

	Capacità di spesa procapite 2012 (EU28=100)	Considerata la Capacità di spesa, per sopportare lo stesso costo dell'automobilista italiano, NEL PAESE X IL GASOLIO DOVREBBE COSTARE...	Considerata la Capacità di spesa, per sopportare lo stesso costo dell'automobilista del paese X, IN ITALIA IL GASOLIO DOVREBBE COSTARE...
Francia	108	1,843 mentre costa 1,503	1,378 mentre costa 1,698
Germania	122	2,081 mentre costa 1,482	1,203 mentre costa 1,698
ITALIA	99	//	//
Spagna	97	1,655 mentre costa 1,413	1,442 mentre costa 1,698
Regno Unito	110	1,877 mentre costa 1,692	1,523 mentre costa 1,698

C) LA GAGLIARDA SITUAZIONE DEL GRANDUCATO DI LUSSEMBURGO

Quanto a Capacità di spesa, il Lussemburgo sopravanza ogni altro paese occidentale collocando il suo indice 2012 a 274, abbiamo per curiosità valutato l'impatto dei costi dei prodotti petroliferi sulla vita finanziaria dei Lussemburghesi paragonandolo ai nostri prezzi interni.

BENZINA E GASOLIO PER AUTOTRAZIONE.

Comparazione Italia Lussemburgo
Prezzo/litro in euro. Fonti: Eurostat, energy.eu. Nostra elaborazione

	Prezzo del Prodotto	Capacità di spesa procapite 2012 (EU28=100)	Considerata la Capacità di spesa, per sopportare lo stesso costo dell'automobilista italiano, NEL PAESE X IL PRODOTTO DOVREBBE COSTARE...IN EURO	Considerata la Capacità di spesa, per sopportare lo stesso costo dell'automobilista del paese X, IN ITALIA IL PRODOTTO DOVREBBE COSTARE...IN EURO
BENZINA	BENZINA			
Italia	1,811	99	//	//
Lussemburgo	1,353	272	4,97568	0,49245
GASOLIO	GASOLIO			
Italia	1,689	99	//	//
Lussemburgo	1,245	272	4,64048	0,45314

Quindi, perché un lussemburghese abbia la stessa penosità finanziaria provata da un italiano nell'acquisto di un litro di benzina o di gasolio, deve vedersi applicato alla pompa lussemburghese un prezzo rispettivamente di 4,97 e di 4,64 euro e non di 1,35 e 1,24 euro come effettivamente è.

Perché un italiano valuti il peso finanziario (di gran lunga più leggero) sostenuto da un lussemburghese che acquisti un litro di benzina o di gasolio, deve vedersi applicati alla pompa i prezzi di 0,51 euro per un litro di benzina e di 0,46 euro per un litro di gasolio.

Ricordiamo che il Lussemburgo non è tra i PIIGS.

Conclusione.

Se ci si limita a considerare i prezzi nominali alla pompa (rilevazione di 25 settembre 2013), il prezzo italiano della benzina (1,811 euro/litro) è secondo solo a quello dell'Olanda (1,816); mentre quello del gasolio (1,689 euro) si pone al secondo posto dopo la Gran Bretagna (1,692).

Se invece si integrano le considerazioni, riparametrando il prezzo nominale alla Capacità di spesa per singolo paese, balziamo al primo posto per entrambi i tipi di prodotto, nell'ambito dei 5 paesi maggiori.

Pertanto, occorre sempre correggere le graduatorie sbandierate dai nostri petrolieri, miranti a limitare la considerazione ai soli prezzi nominali, trascurando il peso effettivo di quei prezzi rispetto alla capacità di spesa.

I nostri produttori hanno sempre sostenuto che il prezzo dei prodotti petroliferi non dipende dal prezzo del barile di greggio, ma dalle rilevazioni/valutazioni della agenzia privata Platts.

C'è da chiedersi se anche l'ENI (ricercatore, estrattore, raffinatore, venditore) si rivolge a quella agenzia, valutando quasi in subordine il costo industriale, per pervenire al prezzo finale.
